



オートサロンに再臨！ **3台のコンセプトトラックに注目せよ！！**

だれでもトラック「エルフミオ」
カスタマイズラボ開設！！

2025年 **春！！**

ベストカーは
10日/26日発売です！

BestCar
特別編纂

ベストカー

特盛8P編成
講談社ビーシー



キャンピングカー「トラヴィオ」
専用シャシー「トラヴィオ」
ストライカー参上！！

超進化！！

近未来的な
コンセプトトラック



無限大

∞の夢見よ
カスタマイズを

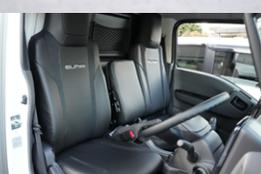


3台のコンセプトトラックを
テリー伊藤がイッキ斬り！！



仕事に遊びにとことん使える二刀流！
クロス・コンセプト

トーヨータイヤとのコラボレーションが実現！！
カスタムトラックにマッチする2タイプの専用コンセプトタイヤ



トラックのアクセサリ&サービスパーツでダントツの会社に
存在感を高めるいすゞA&Sの正体に迫る！

新卒社員の担当に聞いた「企画・開発の狙い」とは!?





テリー伊藤 × いすゞ A&S

仕事と遊びを楽しむ心意気!!

どうも!! テリー伊藤です。いすゞのカスタマイズパーツを開発するいすゞA&Sが積極的にトラックを楽しんでいるというので、興味津々、開発現場を覗きに来てみました。

ベースとなるエルフミオは普通免許で運転できる小型トラックです。私が運転免許を取った時代は普通免許で総重量8トン、積載量だと5トン積みの中型トラックまで運転できましたが、道交法が改正された2017年3月12日以降に取得した普通免許だと総重量3.5トン、最大積載量2トン積み的小型トラックまでしか運転できません。エルフミオは、この最新の普通免許で運転できるので、昨今言われている「トラックドライバー不足」の救世主となる存在とも言えるでしょう。しかもドアを開けてビックリしました! 2ペダルのATですよ、これ!! AT限定免許でも運転できちゃいます。皆さん、トラックと言うと、

いすゞ A&S が提案するカスタマイズの魂とは?



左から「トラヴィオ・ストライカー」「アドバンスド・コンセプト」「クロス・コンセプト」。ベース車両はすべてエルフミオです

「小型」と言っても巨大で運転が難しいと思われるかもしれませんが、すみません、私も今さっきまでそう思っていたことを白状します。ところが、運転席に座って前を見たりサイドミラーに映る車体を見ると、見切りがよく、とても運転しやすそう。ハッキリ言って、スポーツカーよりも安心感が大きいです。いすゞA&Sの担当者に聞いたら、エルフミオの全幅は1695mmだということではありませんか!! え!? それって5ナンバーサイズということ!? さらに全長は4690mmだということです。つまり、ノア/ヴォクシーサイズということです。全高は2m近くあるので立体駐車場は入れませんが、コインパーキングはOKですし、私の住む世田谷や鎌倉の狭い住宅地の路地でもスイスイ走れます。すれ違いだって気になりません。それにしても運転席の雰囲気は乗用車と変わらないのが驚きです。働くクルマの無骨さはまったく感じません。美しく輝

くメーカーパネルやソフトタッチで握り心地のいいステアリングなど、上級セダンのよう。パーキングブレーキだって電動式です。これなら乗用車感覚で運転できます。

働くクルマだから遊びゴコロが必要

タークカーキメタリックの平ボディのクロス・コンセプト、私は気に入りました!! ワクワクさせられます。特別に架装したというスチール製荷台に電動バイクを積んだり、整備用ツールを機

能的に収納したり、キャンプギアを置いたり...、これはアソビゴコロを持ったおとなの秘密基地です! しかもどこへでも走って行ける移動式秘密基地。これは夢が膨らみます。私だったら何を載せてどこへ行くのか? ミリタリーっぽい車体色も似合っています。平日は荷物運ぶ本来の仕事をして、週末は広々とした荷台にテントを張って遊びのベースにしてもいいですね。私は以前、軽ワゴンで秘密基地のような遊びのベースを作りましたが、トラックだと荷台が大きいのでロングボードやウインドサーフィンなんか

も楽々積みめす。隣のバンタイプのエルフミオ(アドバンスド・コンセプト)はずいぶんオシャレです。マットグレーのキャビンがシブい魅力。フロントマスクもいいですね。ISUZUのエンブレムが光を放って輝いています。これはすでにカスタムパーツとして市販されているので、皆さん、すぐにつけましょう!!

タイヤが薄くてスポーツカーのようですが、これはホイールカバーでインチアップホイールのようなデザインに見せている。これは面白いアイデアです。聞けば、トラックはタイヤの耐

荷重の要件が厳しく、簡単にインチアップしたり偏平タイヤを履かせたりはできないと言います。でも、このホイールカバーならスタイリッシュでスポーティな足を演

夢の移動式秘密基地だ!!



荷台はおとなの秘密基地。クロス・コンセプト、気に入りました!



エルフミオは乗用車感覚の運転ができそう!

これはカッコいい!!



まるでイタリアンスーパーカー!!



アドバンスド・コンセプトはスタイリッシュでスポーティ。これもイイ!

アドバンスド・コンセプトはスタイリッシュでスポーティ。これもイイ!



トラヴィオ・ストライカー、コイツにもワクワクです!

エルファミオ
クロス・コンセプト

ELFmio

ADVANCED CONCEPT

ユーティリティサイドパネル

ベースフレームに取り付けられた、多数のサービスホールを備える側面パネル。さまざまなアイテムを取り付けることができる

ルーフキャリア & ユーティリティバスケット

車両上部に大きな荷物を積むことができるようルーフとフレーム上に積載物が固定可能なバスケットを装備。前後で高さを合わせたことで、つなげて使用し、荷台より長いものを積載することも可能だ

フェンダーパネルカバー & サイドアンダープロテクター

いすゞ A&S 製フェンダーパネルカバー & サイドアンダーパネルをラプター塗装に変更。純正ステップ、純正フロントインナーフェンダー、純正ドアインナーも同塗装を施す



マフラーカッター

バイクをイメージするようなエビ管マフラーカッター

ワークライト

ヘッドライト並みの明るさを実現。耐久性の高いシリコン製ガードにより光の向きをコントロールできる。カバーは迷彩柄でラギッド感を演出



外装色と同じトーンのインテリアパネルやシートエプロン、ダッシュボードマットに加え、キャブバックにはストレージパネルを装着しドレスアップと使い勝手を両立

ベースフレーム

ユーティリティサイドパネル、バスケット、バーなどを備え、多彩なカスタムが可能なフレーム。展示車はサイドタープ、シャワーなどを搭載



フロントグリル &バンパー

標準グレードの無塗装グリル & バンパーをラプター塗装に変更

エアデфлекター

燃費効果と走行安定性を向上するエアデфлекターに、キャブとの一体感・デザイン性をプラス

フェンダーパネル

ホイールアーチのラインを車両後方に流すデザインを採用し、サイドビューにスポーティな印象を与える

ホイールカバー

ホイールにスポーティかつ先進的な印象を与える

サイドアンダーパネル

側面下端の整流効果を狙った空力アイテム。リアタイヤを覆いながらもデザインで四隅の踏ん張り感を強調する

コーナーパネルカバー

デジタルサイドミラー用のカメラを内蔵したアイテム。大幅に小型化することで、空気抵抗及びすれ違い時のミラー接触リスク低減効果を狙う



ラメ入りで華やかさを演出するインテリアパネル。シートカバーはシボレザー調とスエード調生地のコンビネーションだ

リアバンパー

スタイリッシュな一文字 LED テールと大胆なエアロダイナミクスを融合させ、斬新なリアビューを演出する



フロントバンパー

シグネチャーイルミネーションを採用したエアロバンパー。デザイン性と夜間走行時の視認性を向上させる



エルファミオ
アドバンスド・コンセプト

クロス・コンセプトの
開発の狙い

本誌 このクルマは前回のアウトドアエディションの流れを継承しつつ、だいぶ進化した印象です。

A&S 前回は遊びに振ったコンセプトでしたが、今回は、仕事と遊びがクロスするような二刀流のクルマを目指しました。たとえば職人さんが仕事で使って、週末にはそのまますごい道具を積んで遊びに行けるようなイメージです。実は、前回のオートサロンに出品した際、アウトドアエディションが一番人気だったので、兵庫にある軽トラックカスタム業界では知名度が高い「ハードカーゴジャパン」さんから「一緒にやりませんか」という打診を受け訪問、現在のお取組や次期企画などをお話する中で双方意



クロス・コンセプトについてお話を聞きたいです A&S 営業企画部の牧野さくらさん

アドバンスド・コンセプトの
開発の狙い

本誌 このクルマの開発の狙いは？

A&S 近未来感漂うエアロダイナミックなスタイリングがこのクルマのコンセプトになります。また、トラックのドレスアップ用品というイメージが、前回のオートサロンでは、敢えてメッキを使わないコンセプトカーを出品したところ非常に評判が良く、そこで今回はそれをさらに推し進めたドレスアップカスタマイズを提案させていただきました。

本誌 スタイリングもさらに進化しました。

A&S フロントは、シグネチャーイルミネーションを採用したエアロバンパー、キャブ前面からの段差を極力少なく、フロントガラスから滑らか



アドバンスドコンセプトについてお話を聞きたいです A&S の営業業務部の坂本帆夏さん

気投合し、「ぜひ一緒にやってみよう」ということで開発を進めました。

本誌 多様なアイテムが盛り込まれていますが、ベースフレームが一番のキモですね。

A&S 前回の荷台上のベースフレームは丸パイプでしたが、今回は板を成型したフレームになっています。これは軽量化の狙いもあります。が、ユーティリティサイドパネル、バスケット、バーなど多彩なカスタムが可能なフレームになっています。そのほか、フルバーやラプター塗装が施されたバンパーやグリル回り、マッドフラップなどラギッドテイストを感じさせつつ、仕事と遊びにことん使えるというコンセプトで、多様な用途に使えるクルマを目指してしました。



東京オートサロン 2024 に出品されたアウトドアエディション

かにつながる形状のエアデフレクターなど、サイドは、デジタルサイドミラーを内蔵したコーナーパネルカバーやサイドアンダーパネルなどが特徴になります。リアは、スタイリッシュな一文字 LED テールランプを内蔵したりリアバンパーがエアロダイナミクスを訴求し、斬新なリアビューを演出しています。

本誌 実際に商品化された製品も採用されていますね。

A&S グリル周りのガーニッシュですね。1月にオートサロンに出品して1年足らずで商品化にこぎつける、そういったスピード感が用品の特徴ですので、新しいコンセプトカーを出品したら、来年、再来年には商品化していくといったサイクルで回していきたいと思っています。



東京オートサロン 2024 に出品されたフューチャーアクセサリエディション

トラヴィオ
エキスペディション・ストライカー

Camper chassis by ISUZU MOTORS
Travio
 EXPEDITION STRIKER
 CUSTOMIZE CONCEPT



フロアベッド
 ダイネット（左写真）のテーブルを下げて、背もたれマットを乗せ、サブマットを入れるだけで1850×1650mmのフロアベッドが完成する

シェル
 シェル部分は、キャンピングカーとしては日本初のオールアルミ製。高強度と軽量化を両立している



バンクベッド
 キャブ上に張り出したバンクベッド。1900×1600mmの広々サイズで、使用しないときは寝具の収納場所などに使える



フェンダーパネルカバー
 いすゞA&Sオリジナルアイテムで、東京オートサロン向けに艶消し黒塗装を施した。サイドアンダープロテクター、ホイールも同色だ



ランプカバー
 いすゞA&Sオリジナルのヘッドランプカバー。東京オートサロンオリジナルのピアノブラック塗装を施した



キッチン
 ガラス蓋付きシンクや電子レンジ、57リッター冷蔵庫などが備えられているキッチン部分。収納スペースも各所にある

リアエントランス
 リアエントランスには電動格納ドアステップを装備。入口から大ネット部分まで広い床面があるので、長尺物を積み込むこともできる



コンセプトトラックの製作やオートサロンブースの設定に尽力したいいすゞA&Sのスタッフの皆さん。このほかのメンバーを含めプロジェクトによって社内の結束がさらに高まった

商品の柱は3つ。専用用品は、A&Sがいすゞ車専用として開発した外装品や内装品などのカスタムパーツ。汎用品は、A&Sが商社的に取り扱うケミカル類やタイヤチェーンなどの製品になる。また、「BESTFIX」は、エレメントや補修用品といった、いわゆるアフターマーケット用のサービスパーツになる。



オートサロンへの出展で存在感を發揮
いすゞA&Sって、どんな会社？

「オートサロン」への出展は、昨年に続き今回が2回目。広告宣伝を担当する部署と社内公募に応じたメンバーの総勢22名でプロジェクトチームを結成し、車両／パーツ／プロモーション／営業／PMO（全体統括）の5つのチームに分けて活動を開始。特筆されるのは、新卒社員7名が参加していることで、前出の坂本さんや牧野さんも新卒のメンバーだ。若手にどんな実務をこなしてもらい、それを中堅やベテランがサポートする……、オートサロンはその意味でも絶好のイベントであり、社員を鍛え社内の結束を高める大きな成果をもたらしているのだ。

アドバンスド・コンセプトに装着された
注目のアイテム 2種

2025年3月
 発売予定！



フロントグリルガーニッシュ
 ラジエターグリルの下端部分を強化し、フロントフェイス全体に視覚的な安定感を与える

バンパーグリル
 バンパーグリル下部をボタンの同色化し、バンパーとの一体感を演出するアイテム

ELF Accessory Simulator
 あなたのELFを3Dシミュレーターで体験しよう

**トヨータイヤとコラボレーション
 2つの専用タイヤを参考出品！**

今回の東京オートサロンでは、いすゞA&Sとトヨータイヤとのコラボレーションが実現した。「クロス・コンセプト」には専用の「OPEN COUNTRY」コンセプトタイヤを設定。「仕事×遊び」のコンセプトを実現する、非舗装路でのトラクションを發揮するトレッドデザインと無限のフィールドを感じさせる個性あふれるサイドデザインが自慢だ。

また、「トラヴィオ・ストライカー」には、「DELVEV M135TV」コンセプトタイヤを装着。快適な移動空間と個性を主張するリバーシブルサイドデザインがキャンピングカーの魅力を駆り立てる。



クロス・コンセプトに装着されたオープンカントリー・コンセプト



トラヴィオ・ストライカーに装着されたデルベックスM135TV



お話を聞いた左より日本特種ボディー広報担当の河野琴音さん、同代表取締役の蜂谷慎吾さん、いすゞ自動車フリート営業第一部第三グループの大塚将人さん、いすゞA&S営業企画部の小林大佑さん

本誌 エルフミオをベースにキャンピングカー専用シャシーとして誕生した「トラヴィオ」ですが、早くも日本特種ボディー（NTB）が「ストライカー」を発売しました。ずいぶん早いのでびっくりしました。

いすゞ&NTB いすゞとNTBは10年以上前からエルフベースのキャンピングカー「Be-Cam」で取引ががあります。今回はベースシャシーがまだ登場していない中で、先行開発でしたので、エルフベースでキャンピングカーの架装の設計を行ない、最終的にトラヴィオのシャシーで細部を仕上げました。今回出品したトラヴィオはカスタマイズ仕様です。A&Sのコンセプトパーツでキャブ

周りのドレスアップを行ない、トヨータイヤのトラヴィオ専用コンセプトタイヤを履くことでよりラギッドなスタイルリングとなっています。

本誌 キャンピングカーとしての使用以外の需要はどうでしょうか？

いすゞ&NTB ここ近年の災害の発生状況から災害対策としての需要が増えてきています。個人のお客さんもそうですが、行政や企業からの引き合いもあります。また、工事現場での休憩場所や移動事務所などにも使われています。そういった用途に広がっていくことも視野に入れていまして、その意味ではAT限定普通免許で運転できるトラヴィオの可能性はまだまだたくさんあると思っています。



トラヴィオの兄弟分にあたるエルフベースのキャンピングカー専用シャシー「Be-Cam（ビーカム）」。架装されたキャンピングカーは「エキスペディション・イーグル」

ISUZU



トラックドライバーって、
みんなのことだ。

普通免許で乗れるディーゼルトラック、
エルフミオ、誕生。

物流の2024年問題。ISUZUはその先に、
だれもがトラックを運転できる未来をつくりたい。

どんなものを乗せていこう？

どんな場所へ運んでいこう？

仕事で使うのもいい、趣味に使うのもいい。

どこまでも自由な乗り物へ。

「運ぶ」を、もっとみんなのものに。

だれでも
トラック

ELFmio

普通
免許
対応



お問い合わせは、お近くのいすゞ販売会社または、いすゞ自動車(株)お客様相談センターへお願いします。TEL 0120-119-113 9:00~12:00、13:00~17:00
月曜~金曜(除く所定の休日) <https://www.isuzu.co.jp> シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。点検・整備をしっかりとしましょう。