

i-Charge II [アイチャージ]

直接充電で
バッテリーコンディションを整え安心



製品概要



i-Cool mini II
併用イメージ



電力を消費する
装備との併用で

※1
放電深度を抑え
バッテリー劣化を改善



使用後すぐ充電することで
サルフェーション ※3
現象を防ぐ効果

※1：二次電池の放電容量に対する放電量の比。サイクル寿命が放電深度に強く依存していることが知られており、浅い放電深度で使用したほうが寿命は長くなると言われている。

※2：サルフェーション現象の概要図。

※3：鉛バッテリーを放電する際に電極板の周りに生成される硫酸鉛 (PbSO₄) が、バッテリーを放電したままの状態が続いたり、充電を繰り返すことで硬化・結晶化し、電極板に付着したものの。結晶化した硫酸鉛は電気を通しにくいいため、バッテリーの内部抵抗が増加し、充電効率・バッテリー容量が低下し、寿命が短縮される。

軽油代比
約 95% 減

「i-Cool」との併用で燃料費削減

事務所でのキャブ内冷却時、バッテリー容量を気にせず「i-Cool」シリーズ使用可能。^{※4}
(使用例：出発前のキャブ内冷却／他の営業所等での休憩及び待機時等)

計算例) ①アイドリング & 車両エアコンで冷房時：軽油消費量1.55L/h(※5) × 157円(※6) = 239.79円/h
②「i-Charge」で電源接続 & 「i-Cool」にて冷房時：0.42kw × 31円(※7) = 13.02円/h



バッテリー寿命を延ばす効果

走行充電が十分には出来なかった場合でも、100v コンセントで手軽に補助充電可能。
(短距離走行・低速度走行・夜間や雨天時の走行等)

⇒走行充電不足によるサルフェーション(＝結晶化しやすい)を、放電直後の充電でバッテリー寿命を延ばす効果が見込める。



ブザーでケーブル取り忘れ防止

プラグインケーブルの取外しを忘れて車両のエンジンをかけてしまった場合、
車内設置したブザーが鳴り、ドライバーに直ちに外し忘れ警告を行います。

※4：車内実温度とクーラー設定温度の差が大きい使い始め等は、クーラー側の消費電力の方が上回る場合がありますが、
弊社実験等で得た消費電力の平均値と同等の電力を充電できる能力を有しています。

※5：いすゞ自動車ホームページより

※6：経済産業省 資源エネルギー庁資料より (2024年全国平均/税込)

※7：「新電力料金目安単価」31円(税込)/kWh | 公益社団法人 全国家庭電気製品公正取引協議会 公表 (2022年7月22日改定)



i-Charge II [アイチャージ]

品番 | 1-8677-5491-0
価格 | 161,700 円 (税込)

商品構成



本体寸法	250 (W) × 98 (H) × 180 (D) mm
本体重量	4.8 kg
定格入力電圧	AC100V±10%
定格出力電圧	DC28V±1V
入力周波数	50 / 60Hz
定格連続出力	420W
無負荷待機電力	6W
入力/出力最大電流	7A / 15A

変換効率	約 85%
放置温度範囲	-40℃～85℃
回路方式	スイッチング(PWM)方式 ※1次、2次絶縁
保護装置	入力過電流保護回路 (内部ヒューズ)
	入力過電圧保護回路
	出力逆接続保護回路
	出力過電流保護回路 (垂下特性、内部ヒューズ)
過熱保護回路	

●使用上の注意

- ・バッテリーの液量管理は日常点検として法律(道路運送車両法)で義務づけられていますので、充電前には必ず確認するようにお願いします。
- ・バッテリー上面のガス抜き穴がふさがれていないか確認し、汚れ等がありましたら濡れ雑巾等で清掃して頂きますようお願いいたします。

ISUZU

■商品のお求めはお近くのいすゞ自動車販売会社へ

販売会社名

いすゞ自動車(株) グループ

いすゞA&S 株式会社

〒220-0011

神奈川県横浜市区高島1丁目2番5号
お客様相談窓口 TEL.045-556-1018

<https://www.ias-isuzu.co.jp/>

IAS25-166

2504

●価格には取付費は含まれておりません。取付費の詳細は、販売会社にお問い合わせください。

●価格、仕様などは2025年4月現在のもので、予告なしに変更する場合がありますのであらかじめご了承ください。価格は消費税(10%)込みとなっております。