GIGA フルキャブ用 停車時クーラー

DENSO

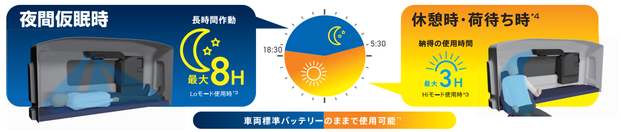
Everycool®

（エブリクール）

いい休息から、いい仕事へ。
車内休息に、心地よい安らぎを。

停車時クーラーEverycool®は、エンジンを切った状態で使える冷房装置。
ドライバーの働く環境を整えながら、経営効率アップにも貢献します。

ゾーン冷房方式を採用、
ベッドでも運転席でも長時間十分な風量をお届けします！



ご注意 Everycool®単体で車室内全体を冷やすことはできません。快適にご使用いただくため、日中は車両エアコンで予め冷やした状態からご使用いただき、温度上昇を防ぐため、日陰に駐車することやドア開閉回数を減らすことをお勧めします。

ドライバーの労働環境改善、運送コストの削減に！

エンジンを止めても使えるため、車内での休憩を快適にし、安全運転に貢献します。
また、燃料費の削減に役立ち、快適な労働環境はドライバーの確保・離職防止につながります。
（エンジン作動中も補助的に使用可能です。）

※安全のため、運転者は走行中にリモコンを操作しないでください。

コンパクト設計	騒音に配慮	バッテリー監視機能	燃料費削減	CO2排出量削減	既存車に後付け可能
過ごしやすいベッドスペースを確保	エンジン停止で夜間仮眠時も静か	バッテリー上がりの不安低減	使用量を減らしコスト削減	環境経営に貢献	会社全体でコスト削減

基本仕様

冷房方式	ゾーン冷房方式(人を中心に冷房)	本体寸法	W480mm×D280mm×H655mm
冷房能力	定格運転時：700W(PWRモード時：820W)	消費電力	定格運転時：300W(PWRモード時：400W)
電源	24Vバッテリー*1	総重量	12kg*2
冷媒種類/量	HFC-134a/255g	稼働時間	3H(Hiモード)、8H(Loモード)*3
最大風量(m³/h)	200m³/h		

*1：大型トラック新車装着品115F51(5時間率容量96Ah)相当
*2：取付ブラケットを除く
*3：115F51相当のバッテリーを満充電し、Everycool®単体の使用時間を測定
*4：猛暑日の昼間等、車内温度が高温になりすぎた場合、十分な冷風を得られないことがあります。

フロン排出抑制法について 本製品はフロン排出抑制法の第一種特定製品です。

●第一種特定製品の管理者(使用者)には、3か月に1回以上の簡易点検の実施と点検記録の保管が義務付けされています。簡易点検や廃棄等、フロン排出抑制法に基づく対応については、ウェブサイトでご確認ください。
●本製品のみ廃棄するとき、またはは本製品を取り付けたまま車両を廃車にするときは、お買い求めいただいた販売店または最寄りのデンソーサービスステーションへお問い合わせください。冷媒の大気への放出は、違法行為であり処罰されます。

フロン排出抑制法についてはこちら ▶▶▶
https://www.denso-solution.com/products/furon/

⚠警告 ●安全のため、運転者は走行中に操作しないでください。また、操作する場合は、必ず安全な場所に停車してください。

⚠警告 ●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使いください。●取付に際しては、販売店もしくは専門業者に依頼してください。●ご自身で取付けされた工事に不備があると火災・感電のおそれがあります。●停車時クーラーの使用により、バッテリーの寿命は短縮されます。

Everycool®は、株式会社デンソーの登録商標です。

品番・価格

品名		品番	希望小売価格（税込）	本体価格（税抜）	取付時間	重量
アイクール・ハイ GIGAハイルーフ カーゴ/特装(CV/CX/CY) FORWARDハイルーフ	室内機	1-8670-0216-6	¥99,110	¥90,100	6.5H	38kg
	室外機	1-8670-0217-7	¥247,830	¥225,300		
	取付キット	1-8670-0218-3	¥42,020	¥38,200		
	バックプレート	1-8670-0219-2	¥55,880	¥50,800		
	合計金額		¥444,840	¥404,400		
アイクール・ハイ GIGAトラクタ ミドルルーフ (EK/EW/SW/SG)	室内機	1-8670-0216-6	¥99,110	¥90,100	6.5H	48kg
	室外機	1-8670-0217-7	¥247,830	¥225,300		
	取付キット	1-8670-0237-0	¥41,800	¥38,000		
	バックプレート	1-8670-0236-1	¥104,830	¥95,300		
	合計金額		¥493,570	¥448,700		
アイクール・ミニ2 GIGA標準ルーフ/ ミドルルーフ (CV/CX/CY)	室内機	1-8677-5399-1	¥132,000	¥120,000	4.0~6.5H	35kg
	室外機	1-8677-5400-2	¥176,000	¥160,000		
	取付キット	1-8670-0234-3	¥66,550	¥60,500		
	合計金額		¥374,550	¥340,500		
アイチャージ2	本体	1-8677-5491-0	¥161,700	¥147,000	2.5H	4.8kg
エブリクール GIGAフルキャブ (CV/CX/CY) *ショートキャブ除く	クーラーユニットセット	1-8677-5549-0	¥389,400	¥354,000	3H(2人作業)~ 6H(1人作業)	12kg*
	バックプレートセット	1-8677-5550-0	¥51,700	¥47,000		
	取付ブラケット	1-8677-5551-0	¥20,900	¥19,000		
	防水キット	1-8677-5552-0	¥1,870	¥1,700		
	合計金額		¥463,870	¥421,700		

*取付キットブラケットを除く

燃料消費・CO_2削減量シミュレーション

アイドリングストップクーラー導入でどのくらい削減できるか、
下記QRコードよりお試しください。

該当箇所に数値を入力するだけで、
年間で削減が期待できる燃料費と
CO_2排出量が分かります。

●価格には、取付費は含まれておりません。取付費の詳細は、販売会社にお問い合わせください。
●商品の価格、定格、仕様は改良などのため、一部変更する場合がありますのであらかじめご了承ください。
●印刷の色は、実際の商品の色と異なる場合がありますのでご了承ください。
●このカタログのお問い合わせは、販売会社にご相談ください。もし販売会社でお分かりにならないときは、下記の当社お客様相談室におたずねください。
●このカタログは2025年6月現在のものです。このカタログは地球の緑を守る再生紙を使用しています。

ISUZU ■商品のお求めはお近くのいすゞ自動車販売へ

販売会社名

いすゞ自動車(株)グループ
いすゞA&S株式会社
〒220-0011
神奈川県横浜市西区高島1丁目2番5号
お客様相談窓口　TEL.045-556-1018
https://www.ias-isuzu.co.jp

IAS25-174
2506

ISUZU

いすゞA&S株式会社

夏場のキャビン空間を、快適空間へ

エンジン停車時に使えるアイドリングストップクーラー

全日本トラック協会助成対象品

アイドリングストップクーラーラインナップ

i-Cool mini II	i-Cool Hi	Everycool®
GIGA標準ルーフ・ミドルルーフ用 i-Cool mini2(アイクール・ミニ2)	GIGAハイルーフ/GIGAトラクタ用 i-Cool Hi(アイクール・ハイ)	GIGAフルキャブ用(エブリクール)

燃料消費量“ゼロ”
優れた経済性で
夏場の運行をサポート

排気ガス“ゼロ”
SDGsに対応し、環境にやさしい

労働環境を“改善”
夏場の夜間休息、停車時も
キャビン内を涼しく快適に

GIGA ハイルーフ/トラクタ用 アイドリングストップクーラー

i-Cool Hi

（アイクール・ハイ）

夜間休息、停車時も
キャビン空間を快適に

SDGsにも対応

排出ガスゼロで環境にやさしい

燃料消費ゼロの経済性

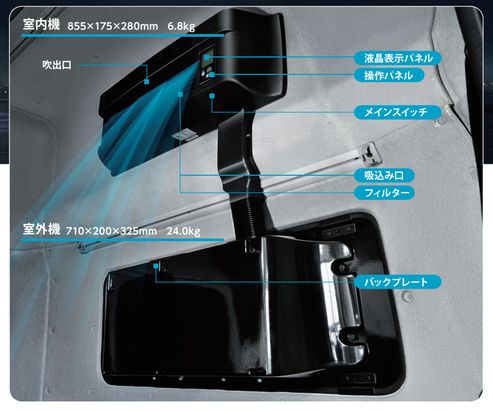
バッテリー作動により燃料消費ゼロ

優れた冷房性能

最大冷房能力2,200Wで
ハイルーフの広いベットルームを約6分で冷却

洗浄可能でいつでも清潔

室内機カバーが脱着可能なので
エバポレーターの洗浄が可能。



GIGAトラクタミドルルーフ

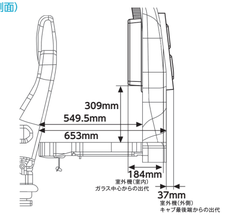
付属リモコン

付属のリモコンで運転開始・運転停止、
温度設定、風量設定ができます。

装着レイアウト図（室外機：側面）

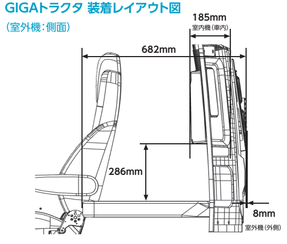
GIGAハイルーフ 装着レイアウト図

（室外機：側面）



GIGAトラクタ 装着レイアウト図

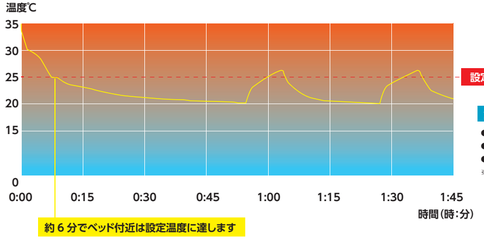
（室外機：側面）



室外機（外側）

室外機（外側）

ベッドルーム温度変化（イメージ図）



試験条件

- 環境温度35℃、湿度70%の条件にて2時間放置した後の試験。
- ベッド部の間仕切りカーテンを閉めた状態で試験。
- アイクール・ハイの目標温度を25℃に設定後、標準モードで作動させ、温度を測定する。

※イメージ図は、GIGAハイルーフ（単車）で実測したデータをイメージ化したものです。

基本仕様

最大冷房能力	2200W
動作電圧	24V
冷媒種類/量	HFC-134a/710g
最大風量(㎥/h)	413㎥/h
稼働時間(夜間)	6時間(8時間)以上※

消費電力	720W
シャットダウン電圧	22.5V
コンプレッサータイプ	ロータリー
総重量	38kg

※温度35℃、湿度70%の状態で、設定温度25℃でカーテンを使用した場合。

注意点

- ●装置重量の関係で、既登録車では構造等変更検査（減トン）が必要となる場合があります。
- ●アイクール・ハイを使用することで、バッテリーの寿命が短くなります。
- ●195G51サイズのバッテリーを推奨します。
- ●バッテリーへの負荷が大きいため、バッテリーの日常点検を行うようお願いします。
- ●アイクール・ハイ使用時は、車両側のスタータースイッチをOFFの位置で使用してください。
- ●走行中は絶対に使用しないでください。
- ●ご使用時は、ドアや窓ガラスを閉じてください。開いていると十分な冷房効果が得られません。カーテンを併用する事で、より一層の冷房効果が得られます。

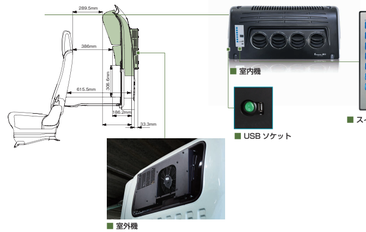
GIGA 標準ルーフ・ミドルルーフ用 アイドリングストップクーラー

i-Cool mini Ⅱ

（アイクール・ミニ2）

取付は、ワンユニットだけ。
冷房能力が従来品比の
約2倍に向上しました。

i-Cool mini Ⅱ 構成品



性能詳細

最大冷房能力	1650W	消費電力	25.4A(ナイトモード11A)
動作電圧	DC24V	シャットダウン電圧	23.3V
冷媒種類/量	HFC-134a/600g	コンプレッサータイプ	ロータリー
最大風量(㎥/h)	340㎥/h	稼働時間(夜間)	約8時間稼働※

※ナイトモード(800W)使用時、稼働時間は気温・バッテリー状態・容量などの条件により異なります。

注意点

- ● i-Cool mini Ⅱの使用にあたり、信頼性の高いバッテリーが必要となります。
- ● i-Cool mini Ⅱを使用する事で、バッテリーの寿命が短くなります。
- ● i-Cool mini Ⅱを装着する際は、バッテリーの容量アップを推奨します。(例：195G51)

バッテリーコンディションを整えて安心

i-Charge Ⅱ [アイチャージ2]

コンセント(AC100V) に接続し車載バッテリーを充電する「プラグインオプション」
アイクールシリーズ装着車両に「i-Charge Ⅱ（アイチャージ2）」を追加装着することでバッテリーのコンディションを整え、
アイドリングストップクーラーを安心してご使用いただけます。

性能詳細

対象車型	アイクール取付可能車型(除くトラクタ)		
定格入力電圧	AC100V±10%	出力最大電流	15A
入力周波数	50／60Hz	変換効率	約85%
定格出力電圧	DC28V±1V	放電温度範囲	−40℃〜85℃
定格連続出力	420W	回路方式	スイッチング(PWM)方式(1次、2次絶縁)
無負荷待機電力	6W	寸法	250(W)×98(H)×180(D)(mm)
入力最大電流	7A	質量	4.8kg